

### Vooraf:

Voor het behoud van onze milieuvergunning dienen wij onze geluidsproductie op maximaal 94 dbA te hebben en houden. Breng onze oh zo belangrijke milieuvergunning niet in gevaar.

Mede om aan deze niet eenvoudige gestelde eis te kunnen voldoen is dit reglement opgesteld.

Om zo veel als mogelijk landelijk éénduidig te handhaven hebben wij mede de reglementen van de KNMV en de MON als richtlijn (let op: niet daarmee één op één van toepassing verklaard) betrokken.

### Inhoud:

#### A. Toepassingsbereik:

Dit reglement is van toepassing op de gehele msv SALZ accommodatie waarneer de motor van een motorfiets draait c.q. aan staat.

#### B. Geluid meetprotocol:

Een motor mag de gestelde geluidsproductie 94 db(A) milieuvergunning niet overschrijden.

Via onze informele dynamische meetmethode wordt de geluidproductie gemeten als hulpmiddel voor onze vrijwilligers handhaving geluid.

Via de formele statische methode, de zg "2m meetmethode", is dat 108db(A).

De dynamisch waarde 94db(A) is gelijk gesteld aan de statische waarde 108db(A).

#### C. Onze apparatuur "2m meetmethode" is en wordt periodiek door ons gecalibreerd.

#### D. Meetprotocol:

##### D-1:

De geluidsproductie wordt formeel gemeten volgens de statische c.q. "2m meetmethode".

Zowel geluid en toerental meten op 2m afstand van de demper onder een hoek van ca. 45 graden. Onze meetbron staat op ca. 1.35m hoogte en is horizontaal geplaatst.

Het rijden op de circuits van de msv SALZ is alleen toegestaan met een functionerende transponder en na de informatie ontvangst is het in discussie treden met de vrijwilligers handhaving is niet toegestaan.

##### D-2:

Metingen bij niet wedstrijdtrainigen en bij voorafgaand aan vrije trainingen, wedstrijd trainingen en manches zijn wedstrijdtechnisch vrijblijvend.

Rijders kunnen daarmee alsvast een beeld krijgen over de geluidsproduktie van hun motor en indien te hoog de demper herstellen om daarmee haar meer effectief laten functioneren. Na op de circuits gereden te hebben wordt direct bij haar te verlaten een rijder gevraagd de motor aan te bieden voor een 2m meetmethode.

Dit is verplicht te doen en bij weigering vervallen de die dag behaalde wedstrijdresultaten en dient de rijder zijn/haar motor niet meer te starten op en om de msv SALZ accommodatie.

D-3:

Vanwege de mogelijkheid op meetonauwkeurigheden wordt op de gemeten waarde een correctie toegepast van 2 db(A). Deze correctie wordt van de gemeten waarde afgetrokken.

D-4:

De relevante maximale geluidswaarden via de 2m methode zijn:

De motor	basis geluidslimiet	voor de race	na de race	maximale limiet
alle motoren	110 db(A)	108 db(A)	110 db(A)	voor race 108 db(A) +2 na race 110 db(A) +1

Deze geldende msv SALZ norm is noodzakelijk i.v.m. de voorwaarden milieuvergunning.

De gemeten waarde wordt zo spoedig als mogelijk aan de msv SALZ jury en accommodatieleider van dat moment doorgegeven ter afhandeling.

#### E. De Sancties:

Nogmaals, niemand en ook onze vrijwillige functionarissen niet vinden het prettig om uiteindelijk een rijder een sanctie te moeten opleggen, voorkom te veel geluid eerst en zelf voordat wij verplicht zijn te moeten sanctioneren !!

E-1:

Bij een te hoge geregistreerde geldige meeting wordt de rijder opgeroepen om zich bij de msv SALZ jury/accommodatieleider te melden. Meer dan rijder met begeleider worden bij het gesprek niet toegelaten.

E-2:

Bij overschrijding, inclusief de maximale limiet, met 1 db(A) volgt een verbod bij vrije training tot verder rijden en dient de rijder de uitlaat te optimaliseren en de motor ter meeting opnieuw aan te bieden alvorens te mogen verder rijden.

E-3:

Bij overschrijding, inclusief de maximale limiet, met 1 db(A) volgt een tijdsstraf van 1 minuut in de betreffende verreden wedstrijd training/manche.

E-4:

Bij overschrijding, inclusief de maximale limiet, met meer dan 1 db(A) volgt diskwalificatie van de betreffende wedstrijd training/manche.

E-5:

Bij overschrijding, inclusief de maximale limiet, met meer dan 3 of meer db(A) volgt directe uitsluiting voor deelname aan de wedstrijd in zijn geheel.

E-6:|

Indien tijdens een training of wedstrijd de uitlaat in het ongereede (veel lawaai) raakt moet de rijder direct stoppen en zal de rijder indien het gebrek niet direct effectief wordt hersteld uit training of manche worden genomen.

Afsluitend:

Bedenk dat niemand het prettig vindt, ook onze vrijwillige functionarissen niet, om uiteindelijk een rijder te moeten sanctioneren.

De functionaris verklaard het reglement aan de rijder en doet zijn/haar best deze goed toe te lichten. Verklaren en toelichten is NIET het zelfde als in discussie gaan, onze functionarissen mogen en doen dat niet. Respecteer elkaar te allen tijde.

Voorkom te veel geluid het gaat direct om het behoud van onze oh zo belangrijke milieuvergunning.

Blad 2